

Sallingsundbroen

10 års jubilæum

30. maj 1988



Sallingsundbroen er en bjælkebro på i alt 1730 meter. Broen blev den 28. og 29. maj 1988 markeret i anledningen af jubilæet, hvor borgerne fik lejlighed til at spadsere indvendig i selve broen, under kørebanen, fra Salling til Mors eller omvendt.

Tekst og fotos af Per Brunsgård, Tim.

10 år efter indvielsen af Sallingsundbroen, den 30. maj 1978, blev selve broen åbnet for borgere, der havde lyst til at spadsere en tur under kørebanen, indvendig i selve broen fra Salling til Mors eller omvendt.

Lørdag og søndag, den 28. og 29. maj 1988, fandt denne helt specielle brovandring sted i anledningen af Sallingsundbroens 10 års jubilæum. Jeg drog selv igennem brokasserne om lørdagen, startede fra Morsø siden og sluttede af fra Sallingsund siden. Turen tilbage igen fandt sted oppe på vejbroen.

Opførelsen af Sallingsundbroen går helt tilbage til 1935, hvor tankerne påbegyndte med at opføre en fast forbindelse over Sallingsund. De forberedende undersøgelser startede i 1954 og i 1973 kunne arbejdet som var projekteret af det rådgivende ingeniørfirma B. Højlund Rasmussen, assisteret af arkitektfirmaet Alstrup og Villefrance, udbydes i international licitation, og den 19. november 1973 påbegyndte Sallingsundkonsortiet brobyggeriet.

Omkring fem år efter, i 1978 stod brobyggeriet færdigt.

Sallingsundbroen blev den 30. maj 1978 indviet af hendes Majestæt Dronning Margrethe, Hans Kongelige Højhed Prins Henrik og trafikminister Kjeld Olesen.



Adskillige borgere fra begge sider valfartede denne weekend i maj 1988 ned under broen, til en uforglemmelig oplevelse, den indvendige brovandring over Sallingsund, hvor Morsø Garden markerede 10-års jubilæet med musik, inden vandringen over sundet fandt sted.



Morsø Kommunes borgmester, Knud Erik Jensen, klippede snoren over og åbnede Sallingsundbroen for offentligheden fra Mors siden. Befolkningen drog ind i brokasserne med bropasset i hånden. Var klar til at drage over Sallingsund fra Mors eller omvendt.



Det var en vældig stor oplevelse at spadsere indvendig i selve broen. Man kunne nemt høre trafikken, der buldrede hen over hovedet på os.

I midten af Sallingsundbroen sad arrangørerne klar til at stemple folks bropas, så alle, der spadserede igennem broen fik et klækkeligt dokument med hjem. Bropasset blev stemplet ved indgangen, bromidtten og sidst ved udgangen.

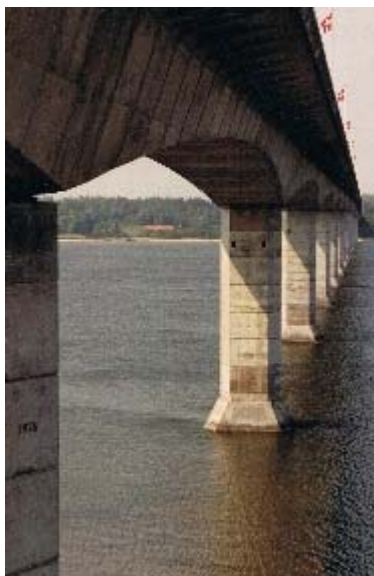
Den indvendige spadseretur over Sallingsund strakte sig på godt 1700 meter.

Ved broarbejdet var der gennemsnitligt beskæftiget omkring 125 mand, med hovedsageligt lokal arbejdskraft.

Den samlede anlægssum for Sallingsundbroen incl. 500 m vejtilslutninger og tilhørende 2 cykelsti-tunneler kostede med ekstraarbejder, prisstigninger og administrationsudgifter ca. 220 mill. kr. incl. moms.

Efter den fantastiske vandreoplevelse fik vi alle bropasset, med de tre stempler fra indgangen, bromidten og udgangen med hjem, som bevis på, at vi havde gennemført den indvendige brovandring gennem Sallingsundbroen.

Bropasset var udstedt i samarbejde med Sallingsund Kommune og de 4 foreninger: Lions Club, Morsø, Sallingsund Dykkerklub, Borgerforeningen i Glyngøre og Glyngøre Handels- og Erhvervsforening.



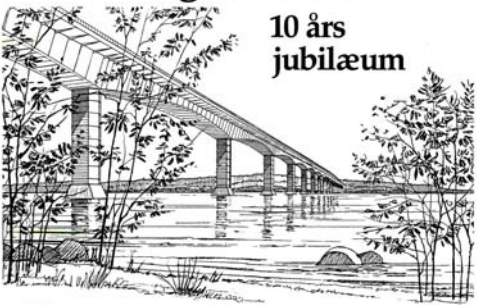
Den 1730 meter lange bjælkebroes vejbane er, på det højeste sted, 30,5 meter over vandet. I Sallingsundbroens to frie gennemsejlingsfag er der en fri gennemsejlingshøjde på 26 meter og en vanddybde på i alt 15 meter.



Adskillige fugle havde bosat sig i den hule bro. Mange af begge kommunes borgere, Morsø og Sallingsund kommune, stod i kø, inden man kunne træde op ad stigen, op i hulrummet under kørebanen og spadsere over sundet.


Sallingsundbroen

10 års jubilæum





LIONS CLUB
MORSØ



Vejdirektoratet
Nørregade 27
1050 K.

SALLINGSUND
BROUDVALG

BROPAS

Nr. 000013

(Fra MORS: nr. 0001 - 1000. Fra SALLING: nr. 1001 - 2000)
Stemplerne i de nederste firkanter er et bevis på at:

NAVN: Per Broens gård

har deltaget i vandringen indvendig i broen d. 28.-29. maj 1988.

MORSØ

Indgang

BRO-MIDTE
28 MAJ
1988

Bro midte

SALLINGSUND

Udgang

*De fire foreninger, der stod for vandringen over Sallingsund havde fremstillet i alt 2000 bropas til weekenden. Bropas nr. 0001 - 1000 gjaldt fra MORS siden, medens de sidste pas, nr. 1001 - 2000 gjaldt fra SALLING siden.
Jeg fik selv start nr. 000013.*

Tanken om at bygge en fast forbindelse over Sallingsund går helt tilbage til 1935.

De forberedende undersøgelser startede i 1954 og i 1973 kunne arbejdet som var projekteret af det rådgivende ingeniørfirma B. Højlund Rasmussen assisteret af arkitektfirmaet Alstrup og Villefrance udbydes i international licitation, og den 19. november 1973 påbegyndte Sallingsundkonsortiet brobygget.

Konsortiet bestod af firmaerne Campenon Bernard Cetra Paris, Kampmann, Kierulff & Savild AS København, Højgaard & Schultz AS Charlottenlund og Polensky & Zöllner, Frankfurt am Main.

Broen blev indviet den 30. maj 1978 af hendes Majestæt Dronning Margrethe, Hans Kongelige Højhed Prins Henrik og trafikminister Kjeld Olesen.

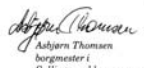
Ved insarbejdet var der gennemsnitligt beskæftiget ca. 125 mand hovedsageligt lokal arbejdskraft. Den samlede anlægsomkostning for Sallingsundbroen incl. 500 m vejtilslutninger og tilhørende 2 cykelsti-tunneler kostede med ekstraarbejder, pristigninger og administrationsudgifter ca. 220 mill. kr. incl. moms.

Generelle oplysninger	
Broens samlede længde	1.730 m
17 brofag med en bredde på	93 m
2 endefag med en bredde på	53 m
Vejbanens max. højde over vandet	30,5 m
Fri gennemsejlingshøjde i de to gennemsejlingsfag	26 m
Vanddybde i de to gennemsejlingsfag	15 m
Broens bredde	16 m

10 års brojubilæum maj 1988

Herfra Sallingsund kommune skal udtrykkes et håb om, at mange borgere vil gøre brug af »Bropasset«, understøttet af de 4 foreninger: Lions Club, Morsø, Sallingsund Dykkerklub, Borgerforeningen i Glyngøre og Glyngøre Handels- og Erhvervsforening. Lørdag og søndag den 28. og 29. maj er således en enestående chance for at bevæge sig indvendig i Sallingsundbroen fra Salling til Mors eller omvendt.

God tur.



 Asbjørn Thomsen
 borgmester i
 Sallingsund kommune


Det var godt -

- at Sallingsundbroen blev bygget,
- at Mors og det øvrige Danmark kom hinanden nærmere


og hvor er det godt -

- at Salling og Mors har fundet ud af at drage nytte af broens mange muligheder - og lad det fortsætte.



 Knud Erik Jensen
 borgmester i
 Morsø kommune



SKIVE
SPAREKASSE



GLYNGØRE BANK



GLYNGØRE
SPAREKASSE

*På bagsiden af bropasset ses alle broens tekniske data.
Asbjørn Thomsen, borgmester i Sallingsund Kommune og Knud Erik Jensen, borgmester i Morsø Kommune havde underskrevet bropasset.*