

Prins Henriks dødsfald og bisættelse 1934 - 2018



*Prins Henriks sidste rejse torsdag den 15. februar 2018 klokken 10.00.
Prins Henriks bære blev kørt i rustvogn fra Fredensborg Slot, efterfulgt
af den nærmeste familie til residenspalæet, Amalienborg.*

Tekst og fotos af Per Brunsgård, Tim.

Printervenlig version

Efter flere ugers indlæggelse på Rigshospitalet sov Hans kongelige Højhed Prins Henrik på Fredensborg Slot, tirsdag aften den 13. februar 2018, omkring midnat, klokken 23.18, stille ind - omgivet af sin nærmeste familie, dronning Margrethe, kronprins Frederik og prins Joachim. Prins Henrik blev 83 år. Prinsen var tidligere på dagen, efter sit eget ønske, blevet overført fra Rigshospitalet hjem til Fredensborg Slot, hvor han ønskede at opholde sig i sin sidste tid.

Kongehuset har efter prinsens dødsfald dekretet en måneds hofsorg til og med onsdag den 14. marts, hvor Dronningen og resten af kongefamilien ikke deltager i selskabelige eller underholdende arrangementer.

Efter folket var bekendtgjort med dødsfaldet i kongehuset, valfartede adskillige borgere frem til Fredensborg, Amalienborg, Marselisborg og Gråsten Slot med blomster, for at sige farvel til prins Henrik og dele sorgen med den kongelige familie.

Hoffet havde i porten i Det gule Palæ ved Amalienborg fremlagt kondolencelister indtil tirsdag den 20. februar i tids-rummet kl. 9.00-17.00.



Politiet eskorterede rustvognen med prins Henriks bære langsomt frem til residenspalæet på Amalienborg Slot. Køreturen fra Fredensborg Slot til Amalienborg tog knapt 1 time.



Bisættelsen fra Christiansborg Slotskirke tirsdag den 20. februar 2018, hvor her prinsens kiste bæres ud.



Omkring klokken elleve ankom, torsdag den 15. februar 2018, rustvognen fra Fredensborg Slot, med prins Henriks bære til residenspalæet, Christian IX's Palæ, Amalienborg.



Efter bisættelsen i Christiansborg Slotskirke blev prins Henriks bære af 10 officerer fra Den Kongelige Livgarde båret ud til den ventende rustvogn udenfor, hvor efter den smukke højtidelig var forbi. Kongelig konfessionarius Erik Norman Svendsen forestod den kirkelige handling overfor familien og de godt tres indbudte gæster.

Fredag aften forlod prins Henriks bære i rustvogn, efterfulgt af den kongelige familie i biler fra Christian IX's Palæ, Amalienborg, hvorefter baren blev kørt til Christiansborg Slotskirke. Her bar igen de 10 officerer fra Den Kongelige Livgarde prinsens bære ind i selve kirken.

Inde i Christiansborg Slotskirke blev kisten stillet på Castrum Doloris (smertens leje, i en lukket kiste til skue, flankeret af en æresvagt), hvor først dronningen med kronprinsen og prins Joachim lørdag formiddag, klokken 10.15, kom forbi. Efter det kongelige besøg i slotskirken blev der åbnet for offentligheden, lørdag, søndag og mandag, hvor folket fik tre dage til at tage den sidste afsked med prins Henrik.

Adskillige tusinde valfartede alle tre dage op i den flere hundrede meter lange kø langs Christiansborg Slotskirke, for i respekt at vise sin deltagelse i sorgen. 19356 besøgte prinsens bære i slotskirken.

På selve bisættelsesdagen stod hele kongehusets bilpark til rådighed. De mange kirkegængere der havde adgang til prins Henriks bisættelse skulle køres i vogn fra Amalienborg Slotsplads til Christiansborg Slotskirke. Dronning Margrethe blev kørt i kongehusets fineste vogn, den såkaldte Rolls-royce, også kaldet Store Krone fra 1958. Den var anskaffet af kong Frederik IX.

Krone 1, oprindelig dronning Ingrid's køretøj, fra 1970, en Daimler Limousine, også anskaffet af kong Frederik IX, ledsagede kronprinsparret og børnene til slotskirken. Prins Joachim og prinsesse Marie samt børnene blev i Krone 2, den nyeste Daimler fra 1994, også kørt til kirken.

Prins Henriks bisættelse fandt så sted, tirsdag den 20. februar 2018 klokken elleve, i Christiansborg Slotskirke. Det var en helt privat bisættelse der fandt sted. Kongelig konfessionarius Erik Norman Svendsen forestod den kirkelige handling overfor familien og de godt tres indbudte gæster.



Hele kongefamilien stod udenfor Christiansborg Slotskirke, på trappen, og tog pænt afsked med prins Henrik.



Indrammet af dannebrog og båret af veteraner, fra Den Kongelige Livgarde, ud til rustvognen, forlod prins Henriks bære slotskirken.



Efter bisættelsen blev dronning Margrethe først kørt hjem til Amalienborg Slot.



Straks fulgte de øvrige i kirken efter. Her kronprins-parret med deres fire børn i kongehusets Daimler Limousine, anskaffet af Frederik IX, 3. marts 1970.



Prins Vincent tog sin afsked med kongehusets præst, Erik Norman Svensen.

Øverst i billedet, Fritz Schur sam-men med den franske del af prins Henriks familie.



Prins Joachim og prinsesse Marie, samt børnene prins Henrik, prinsesse Athena, og de to sønner fra det tidligere ægteskab med Alexandra, prins Felix og prins Nikolai.



Prinsesse Benedikte blev i kongehusets krone 9 kørt tilbage til Amalienborg Slot.



Margrethes søster, dronning Anne-Marie og kong Konstantin, tog plads foran trappen, ventede pænt på krone 10, til at blive kørt hjem på Amalienborg.



Prinsens franske familie, søstrene Catherine de Monpezat og Françoise Bardin, samt broderen, Etienne de Labordede Monpezat.

Prinsens sidste rejse

Prins Henriks sidste rejse torsdag den 15. februar 2018. Torsdag formiddag blev prins Henriks bære i rustvogn overført fra Fredensborg Slot til Amalienborg efterfulgt af den kongelige familie, hvor bæren blev placeret i Riddersalen. Omkring prinsens bære i Riddersalen i Christian IX's Palæ, stod fire ens gueridoner, helt specielle lystestager, med kandelabre. Gueridonerne var i anledningen udlånt fra Rosenborg Slot. På prins Henriks bære lå prinsens eget flag med prinsens eget våbenskjold.

Ved slottene Fredensborg, Amalienborg, Marselisborg og Gråsten havde folk i stor stil lagt blomster, for at vise sin deltagelse i sorgen over prinsens død.

Ved middagstid forlod kronprins Frederik, kronprinsesse Mary og børnene, samt prins Joachim og prinsesse Marie med børnene, Christian IX's Palæ, hvor de beundrede de mange blomster folk havde lagt foran palæet, inden de til sidst spadserede tværs over slotspladsen, videre hjem til sig selv. Dagen før den 14. februar 2018, onsdag eftermiddag, midt i sorgen, trådte dronning Margrethe frem på slotspladsen ved Fredensborg Slot for at hilse på de fremmødte borgere. De mange fremmødte foran Fredensborg Slot blev mødt med tak for deres tanker af dronningen. De blev mødt med et smil og vink fra den sørgende dronning Margrethe.



Adskillige borgere valfartede straks efter meddelelsen, om prins Henriks dødsfald, frem til Amalienborg Slotsplads med blomster, for at vise sin respekt for prinsen.



Rustvognen med prinsens kiste her foran residens-palæet, Christian IX's Palæ, klar til at aflevere båren, der pænt blev stillet op i riddersalen på Amalienborg Slot.



Her den svenske ambassade i København. Alle officielle bygninger flagede på halv fra den 14. februar til og med den 20. februar 2018.



Alle fire palæer flagede på halv i anledningen af prins Henriks dødsfald.



Krans fra den kinesiske ambassade i København lagt ned foran residenspalæet, Christian IX's Palæ, Amalienborg.

I dagene op til bisættelsen valfartede folk ud på gaderne i hovedstaden, for at få et glimt af prinsens bære, da den i en grå rustvogn, bl.a. torsdag den 15. februar blev kørt fra Fredensborg Slot til Amalienborg Slot. Dagen efter, fredag den 16. februar, Amalienborg Slot til Christiansborg Slotskirke og sidst på bisættelsesdagen, tirsdag den 20. februar, hvor rustvognen foretog prinsens allersidste rejse. Under folks færden i København viste befolkningen samtidig sin deltagelse, ved at lægge blomster foran Christian IX's Palæ på Amalienborg Slotsplads eller også skrive sig ind på en af kondolencelisterne, der var fremlagt i porten i Det Gule Palæ, bag residenspalæet.



Dronning Margrethe blev kørt i kongehusets fineste vogn, den såkaldte Rolls-royce, også kaldt Store Krone fra 1958. Den var anskaffet af kong Frederik IX.



Krone 1, oprindelig dronning Ingrid's køretøj, fra 1970, en Daimler Limousine, også anskaffet af kong Frederik IX, ledsagede kronprinsparret efter rustvognen. Her i vognen, Krone 1, kronprins Frederik og kronprinsesse Mary med børnene.



Prins Joachim og prinsesse Marie samt børnene blev i Krone 2, den nyeste Daimler fra 1994, også så kørt i kortege efter rustvognen til Amalienborg.



DR1 og TV2 havde meget travlt med at sende live udsendelser fra begivenhederne omkring prinsens dødsfald. Her bl.a. blomsterne fra Amalienborg Slotsplads.

Da prins Henrik skal kremes og den halve urne senere spredes i de danske farvande. Den sidste halvdel nedsættes i den private have omkring Fredensborg Slot, fandt jordpåkastelsen også sted i Christiansborg Slotskirke, inden båren i rustvogn forlod kirken.

I forbindelse med bisættelsen blev der over hele landet ringet med alle kirkeklokker i en halv time før højtideligheden og igen en halv time efter bisættelsen havde fundet sted. Efter kongelig konfessionarius Erik Norman Svendsens jordpåkastelse og lysning af velsignelsen i kirken afgav forsvaret en sørgesalut. Fra Batteriet Sixtus på fra Holmen i København og Batteriet Kronborg i Helsingør lød der salutter på tre gange 27 skud, hvorefter alle flag i hele kongeriget gik på hel igen.

Efter den smukke ceremoni i Christiansborg Slotskirke og prins Henriks bære havde forladt kirken kørte den kongelige familie hjem til en helt privat sammenkomst på Amalienborg Slot for familien.



Befolkningen valfartede ind i por-ten i Det Gule Palæ, hvor hoffet havde fremlagt kondolencelister.



Den populære tv-vært fra TV2, Jes Dorph-Petersen, sendte hele dagen live fra Amalienborg Slotsplads.



Omkring prins Henriks skulptur, Miss Ringkøbing, på Torvet i Ringkøbing, var der også lagt blomster ned.