

# Københavns Metro

## Åbningen af 2. etape

Tekst: Per Brunsgård, Tim

Fotos: Ørestadsselskabet/René Strandbygaard og Per Brunsgård

Hendes Majestæt Droning Margrethe II åbnede torsdag den 29. maj 2003 første del af den anden etape af Metroen i København på strækningen Nørreport til Vanløse, Metro stationerne Forum og Frederiksberg.

Dronningen ankom kl. 11.30 i bil til Nørreport Station, blev modtaget af velkomstkomiteen bestående af trafikminister Flemming Hansen og frue, formand for Frederiksbergbaneselskabet Henning Christoffersen og frue, Københavns overborgmester Jens Kramer Mikkelsen, Frederiksbergs borgmester Mads Lebech med frue og administrerende direktør i Ørestadsselskabet Anne-Grethe Foss samt ledsager. De kørte premieretur med metróen fra Nørreport til Frederiksberg Station, hvor den officielle åbning og indvielse fandt sted. Sidste del af anden etape mod Vanløse med stop ved Solbjerg, Lindevang, Flintholm og Vanløse Station forventes at stå færdig til jul 2003. Det betyder at omkring

180.000 dagligt til næste år vil rejse med metróen.

Tredie etape, der går fra Lergravsparken til Københavns Lufthavn i Kastrup er endeligt besluttet og ventes færdig i 2007.

Københavns metro er blevet en stor succes med bl.a. stor fremgang på passagertallet.

Efter åbningen af strækningen Nørreport over Forum til Frederiksberg Metro Station forventes allerede i dag 120.000 daglige metrórejsende mod hidtil ca. 60.000 rejsende.

Metrótoget kører med en gennemsnitshastighed på 40 km/t. Det er mere end 3 gange så hurtigt som bybusserne i den indre by kører i myndretiden. Rejsetiden i Metroen mellem stationerne er korte og hurtige. Turen fra den nyåbnede Frederiksberg Station ind til Kongens Nytorv køres på kun 6 minutter, mens turen fra Forum til Nørreport kun tager 2 minutter.

Med åbningen af de 2 nye stationer, består undergrunds-

banen af i alt 13 Metrostationer, 8 stationer under jorden i tunellen og 5 stationer over jorden oppe på højbane.

Før dronningen erklærede strækningen for åbnet talte Henning Christoffersen, formand for Frederiksbergbaneselskabet, dernæst Frederiksbergs borgmester Mads Lebech, Københavns overborgmester Jens Kramer Mikkelsen og sidst trafikminister Flemming Hansen. Overborgmester Jens Kramer Mikkelsen talte for mere metro, en cityring under hele centrum af hovedstaden.

Bliiver en 4. etape, overborgmesterens såkaldte cityring, der er på tegnebrættet, en realitet forventes omkring 300.000 passagerer dagligt.

Frederiksberg Kommunes borgere tog staks efter indvielsen kl. 12.30 den nye metróstrækning i brug.

Ved anlæggelse af metróen i København betyder det samtidig at mange buslinier må nedlægges og andre omlægges, busruterne må tilpasses den nye undergrundsbane.



Frederiksberg Kommunes borgmester Mads Lebech ledsagede regenten rundt på Frederiksbergs nye Metro station og i de gamle tidligere nedlagte stationsbygninger.

Foto: Ørestadsselskabet/René S.



Banestrækningen i Københavns Metro bliver på ialt 21 kilometer, hvoraf de 10 kilometer er tunnel. Tunellen er på det dybeste sted 33 meter under jordoverfladen. Metroen forventes færdig år 2007.

Foto: Per B.



Dronningen og velkomstkomiteen skulle efter planen tage elevatoren op til forpladsen foran de gamle stationsbygninger, hvor der blev vist rundt, men elevatoren var defekt, så alle måtte derfor spadseres op ad trapperne uden om den røde løber. Dronningen kom pludselig frem i døren og hilste på de mange fremmødte, der intet forstod.

Foto: Per B.



Frederiksberg Kommunes borgere tog straks efter dronningens indvielse af strækningen Nørreport-Frederiksberg Metroen i brug. De 2 nye stationer blev hele dagen festligt markeret med musik og underholdning.

Foto: Per B.



Hendes Majestæt Dronningen kørte torsdag den 29. maj 2003 den første tur på strækningen Nørreport-Forum til Frederiksberg Metro Station sammen med følge og forestod den officielle indvielse.

Foto: Ørestadsselskabet/René S.

**TORSDAGS-AVISEN ☎ 97 35 02 11**