

# ***FOLKECYKLING***

*over DEN NYE LILLEBÆLTSBRO*  
*Søndag den 17. september 1995*



*Adskillige cyklister fra hele landet drog til Fyn, for at deltage i folkecyklingen over den nye Lillebæltsbro. Et sted mellem 5.000 - 8.000 mennesker, både store og små, menes at have cyklet over de to broer.*

*Tekst og fotos af Per Brunsgård, Tim.*

**I anledningen af den nye Lillebæltsbros 25 års jubilæum i 1995 blev motorvejsbroen, søndag den 17. september, åbnet for offentligheden, der fik mulighed for at cykle over selve broen. Motionscykelklubben Baghjulet i Middelfart stod for selve arrangementet og havde i samarbejde med Vejdirektoratet afspærret den ene kørebane på broen.**

**Folkecyklingen startede under selve broen, på Fynssiden, ved Strandvejen mellem Middelfart og Strib, hvor 2 ruter, en kort på ca. 12 km og en lang rute på ca. 28 km var mærket af. Begge ruter var planlagt således, at man cyklede over de to Lillebæltsbroer, først den nye og derefter den gamle.**

**Middelfart Kommunes borgmester Steen Dahlstrøm åbnede præcist kl. 9.00 løbet og bød cyklisterne velkommen, inden han sluttede af med at sige, at det var et godt initiativ fra Motionscykelklubbens side med dette arrangement.**

**Det var en stor oplevelse for mig at cykle over begge broerne. Jeg kørte den lille rute på 12 kilometer.**



*Folk stod i en meget lang kø og ventede på, at der blev givet signal til at cykle op på den nye Lillebæltsbro. Start fandt sted fra Fyns side, hvor vejdirektoratet havde afspærret hele venstre side af motorvejen.*



*Den nye Lillebæltsbro er 1.700 meter lang, 33,3 meter bred og har et frit spænd på ca. 600 meter. Gennemsejlingshøjden er 44 meter. Gennemsejlingshøjden for Lillebælt er dog betinget af Den gamle Lillebæltsbro, der har en gennemsejlingshøjde på 33 meter. Broens arkitekt var Orla Mølgaard-Nielsen. Til højre er adskillige cyklister klar til at cykle op på motorvejsbroen.*



*Hele venstre side af motorvejen var spærret af, for at give plads til alle cyklisterne.*



*På broen underholdte Post Danmarks orkester med musik i anledningen af jubilæet.*



*På højre side af motorvejen var de tre vognbaner reduceret ned til to baner, hvor bilisterne kørte i begge retninger.*

**Den nye Lillebæltsbro er Danmarks første hængebro. Broen påbegyndte sin opførelse i 1965, hvor indvielsen af den anden Lillebæltsbro fandt sted den 21. oktober 1970. Egentlig havde det været planen at lade trafikminister Ove Guldberg åbne broen, men regeringen og især trafikministeren blev udsat for kraftig folkelig kritik.**

**Den 20. august 1970 kom der derfor officiel meddelelse om, at opgaven var overladt til kong Frederik den Niende. Midt på eftermiddagen ankom kong Frederik IX og dronning Ingrid til festpladsen.**

**Kongen sagde: "Når jeg nu klipper snoren over, åbnes der en ny færdselsåre mellem Jylland og Fyn." Der blev klippet, og de tilstedeværende råbte hurra. Kongebilen og seks busser til de officielle gæster gjorde sig klar, og var de første der kørte over den nye Lillebæltsbro.**

**Lillebæltsbroen har en længde på 1700 meter, deraf et midterspænd på 600 meter, hvert sidespænd er på 240 meter. De to brotårne, pyloner er hvert 120 meter høje og bygget af beton. Broen er ophængt af to tykke stålkabler, der hvert er 1500 meter lange. Under broen er der en fri gennemsejlingshøjde på 44 meter.**



*Det var søndag morgen, den 17. september 1995. "Folkecyklingsdag" over Den nye Lillebæltsbro i anledning af jubilæet. Klokken er 6.15, den værste søvn er gnedet af øjnene, man kiggede ud af vinduet og hvad så man? Det var begyndt at småregne! Søren's også – skulle hele arrangementet nu drukne i regn?*



*Ikke nok med folkecyklingen over den nye Lillebæltsbro var broens største arrangement, Taulov Motions Bromarathonløb, hvor ikke mindre 4.117 løbere var tilmeldt. Det var Danmarks hidtil største marathon.*

**Mod aflevering af startkort, der kostede 20 kroner, blev man belønnet med et flot bro-diplom. Diplomet vi fik var et dokument for, at man havde cyklet over motorvejsbroen i anledningen af den nye Lillebæltsbros 25 års jubilæum.**

**To af Danmarks mest markante bygningsværker blev denne søndag, 17. september 1995 fejret. Den 1178 meter lange gamle Lillebæltsbro med 2 jernbanespor og en 5,6 meter bred kørebane, der fyldte 60 år den 14. maj, og så den 1700 meter lange nye Lillebæltsbro med sine 6 spor, plus nødspor, i en samlet bredde på 26,6 meter, som har stået i 25 år den 21. oktober. De to broer står som varetegn for dansk ingeniør- og bygningskunst.**

**Trafikalt betød brojubilæet, at der var kø op til 10 km i begge retninger. Ikke mindre end 10.000 biler var parkeret på de to sider af broen. Som bekendt måtte også en af dagens fodboldkampe udsættes, da spillerne ikke kunne komme frem til tiden.**

**Alt i alt må det siges, at det dobbelte brojubilæum blev fejret med en bragende succes.**

**Langt over 15.000 mennesker menes at have besøgt Lillebæltsbroerne, denne regnvejrsfulde søndag, i anledningen af afviklingen af folkecyklingen og bromarathonløb over broerne.**

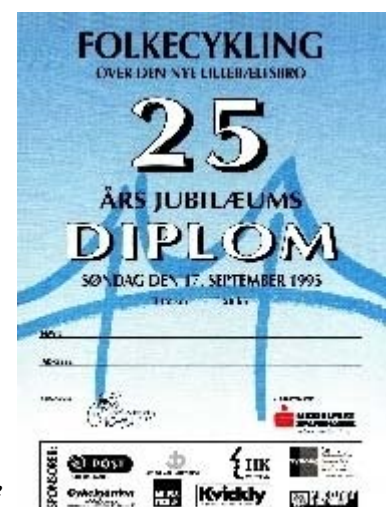


*Fotoet til venstre, den første faste forbindelse over Lillebælt, gitterdragerbroen, den gamle Lillebæltbro, opført i årene 1925-1935.*

*Fotoet til højre, hængebroen, den nye Lillebæltbro opført i årene 1965-1970.*



*Den første trafik over den gamle Lillebæltbro. Toge, busser, biler og adskillige mennesker myldrede dengang over broen på indvielsesdagen den 14. maj 1935. I dag, 60 år senere fik jeg så muligheden for at cykle over den.*



*Her, det fantastiske flotte bro-diplom vi fik som bevis for, at havde cyklet på motorvejen.*